

INSTALL THE DC BATTERY BACKUP KIT

NOTE: It's recommended to install battery backup unit at ground level, prior to mounting operator on fixed location.

1. Verify that all power is disconnected from the operator.
2. Remove the battery cover from the battery enclosure (A).
3. Ensure jumper and battery harness are properly routed and connected (B and C).
4. Using supplied screws, reinstall and secure battery box cover and ensure screws are tightened firmly (A).
5. Using supplied screws, mount battery enclosure to operator (OR) in an appropriate alternate location and ensure screws are tightened firmly. (See *Recommended mounting location*.)
6. Route wires around backside of battery enclosure, through knock out and into electrical box. (See *Knock out location* below.)
7. Place snap in cord gland over top of wires and snap into place.

Recommended mounting location:

- JHDC/JDC: Side of operator; opposite drive shaft/sprocket location.
- TDC: Mount to the bottom of the operator. Open electrical box and knock out appropriate backside ½ conduit location.

Knock out location:

- JHDC/JDC: Bottom of the electrical box, adjacent to the EMI filter board.
- TDC: Bottom of the electrical box, adjacent to the antenna AUX connection.

8. Connect red and black wires to appropriate location, labeled "BATTERY," on operator main board (Red = "+"; Black = "-").

WARNING

To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

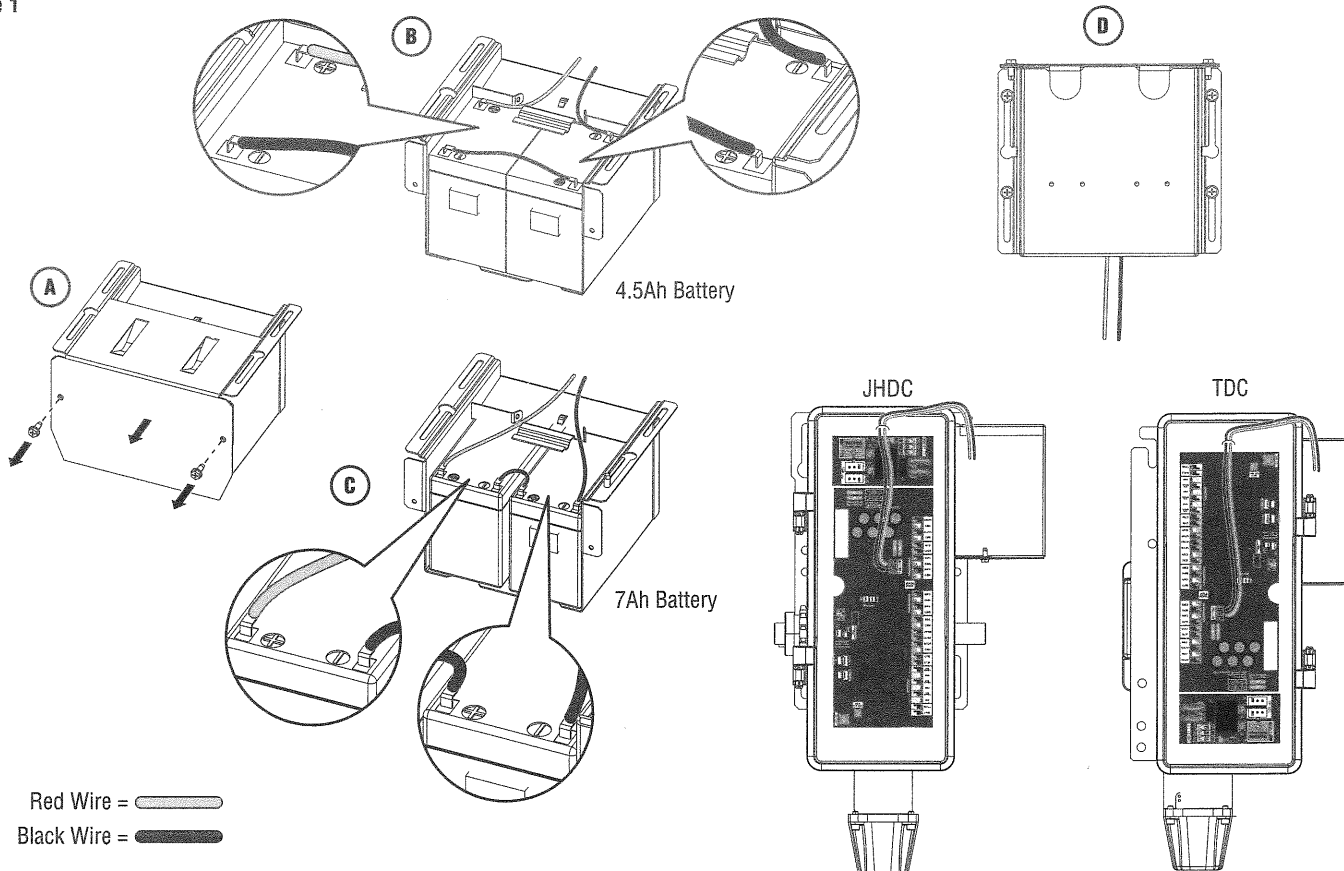
- ALL service and maintenance MUST be performed by an Authorized Service Technician.
- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use ONLY LiftMaster approved DC45AH or DC7AH Battery Backups for replacement.
- DO NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.



Pb

CONTAINS NON-SPILLABLE SEALED LEAD ACID BATTERIES. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

Figure 1





AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'INCENDIE ou de BLESSURE CORPORELLE :

- TOUTES les procédures de service et de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien de service agréé.
- Débranchez TOUTE l'alimentation électrique et la batterie AVANT d'effectuer TOUT entretien ou toute maintenance.
- Utilisez UNIQUEMENT les batteries de secours DC45AH ou DC7AH approuvées par LiftMaster pour le remplacement.
- NE jetez PAS les batteries au feu. La batterie peut exploser. Vérifiez les codes locaux pour les instructions d'élimination.



Pb

CONTIENT DES BATTERIES SCELLÉES
AU PLOMB NON RENVERSABLES. LES
BATTERIES DOIVENT ÊTRE RECYCLÉES.

INSTALLER LE KIT DE BATTERIE CC DE SECOURS

REMARQUE : Il est recommandé d'installer la batterie de secours au niveau du sol, avant de monter l'opérateur sur un emplacement fixe.

1. Vérifiez que toute l'alimentation est déconnectée de l'opérateur.
2. Retirez le couvercle du boîtier de la batterie (A).
3. Assurez-vous que les câbles des cavaliers et de la batterie sont correctement acheminés et connectés (B and C).
4. À l'aide des vis fournies, réinstallez et fixez le couvercle du boîtier de la batterie et assurez-vous que les vis sont bien serrées (A).
5. À l'aide des vis fournies, monter le boîtier de la batterie sur l'opérateur (OR) à un autre endroit approprié et s'assurer que les vis sont bien serrées. (Voir l'emplacement de montage recommandé.)
6. Acheminez les fils autour de l'arrière du boîtier de la batterie, à travers la découpe et dans le boîtier électrique. (Reportez-vous à l'emplacement de la découpe ci-dessous.)
7. Placez le presse-étoupe sur le dessus des fils et encliquetez-le en place.

Déterminez l'emplacement du montage :

- JHDC/JDC : Côté de l'opérateur, à l'opposé de l'arbre d'entraînement / de l'emplacement du pignon.
- TDC : Fixez à la base de l'opérateur. Ouvrez le boîtier électrique et défoncez l'emplacement du conduit de ½ po à l'arrière.

Lieu de la découpe :

- JHDC/JDC : Fond du boîtier électrique, à côté de la carte du filtre EMI.
- TDC : En bas du boîtier électrique, à côté de la connexion AUX de l'antenne.

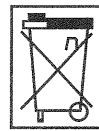
8. Connectez les fils rouge et noir à l'emplacement approprié, étiqueté « BATTERY » (BATTERIE), sur le panneau principal de l'opérateur (rouge = « + »; noir = « - »).



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de INCENDIO o LESIONES, realice lo siguiente:

- Un técnico con autorización para prestar servicios de este tipo es quien DEBE realizar CUALQUIER tipo de servicio y mantenimiento.
- Desconecte TODA corriente eléctrica y de batería ANTES de realizar CUALQUIER servicio o mantenimiento.
- Utilice SOLO baterías de respaldo DC45AH o DC7AH con aprobación de LiftMaster para su reemplazo.
- NO arroje la batería al fuego. La batería puede explotar. Consulte las normas locales las instrucciones especiales para desecharlas.



Pb

CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE
PLOMO Y ÁCIDO NO DERRAMABLES.
LAS BATERÍAS DEBEN RECICLARSE.

INSTALACIÓN DEL KIT DE BATERÍA DE RESPALDO A CC

NOTA: Se recomienda instalar la unidad de batería de reserva sobre el suelo antes de montar el operador en una ubicación fija.

1. Verifique que toda la energía eléctrica esté desconectada del operador.
2. Retire la tapa de la caja de la batería (A).
3. Asegúrese de que el puente y el arnés de la batería estén colocados y conectados correctamente (B and C).
4. Utilice los tornillos suministrados y vuelva a instalar y fijar la tapa de la caja de la batería; asegúrese de que los tornillos estén bien apretados (A).
5. Con los tornillos suministrados, monte la caja de la batería en el operador (OR) en una ubicación alternativa adecuada y asegúrese de que los tornillos estén bien apretados. (Consulte la ubicación de montaje recomendada).
6. Pase los cables por la parte trasera de la caja de la batería, a través del orificio ciego y dentro del cuadro eléctrico. (Consulte la ubicación de los orificios más abajo.)
7. Coloque el prensaestopas a presión en la parte superior de los cables y encájelo en su lugar.

Ubicación de montaje recomendada:

- JHDC/JDC: montar al lado del operador; opuesto a la ubicación del eje de transmisión / la rueda dentada.
- TDC: montar en la parte inferior del operador. Abra el cuadro eléctrico y quite la parte trasera de la ubicación del conducto de ½ apropiada.

Ubicación de los orificios:

- JHDC/JDC: en la parte inferior del cuadro eléctrico, junto a la tarjeta de filtro EMI.
- TDC: en la parte inferior del cuadro eléctrico, junto a la conexión AUX de la antena.

8. Conecte los cables rojo y negro a la ubicación adecuada, etiquetada como "BATTERY" (BATERÍA), en la tarjeta principal del operador (Rojo = "+"; Negro = "-").